# ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

# COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

## OCTAVA SESIÓN

## 31 DE AGOSTO DE 2023

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

# I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)

# ORDEN DEL DÍA

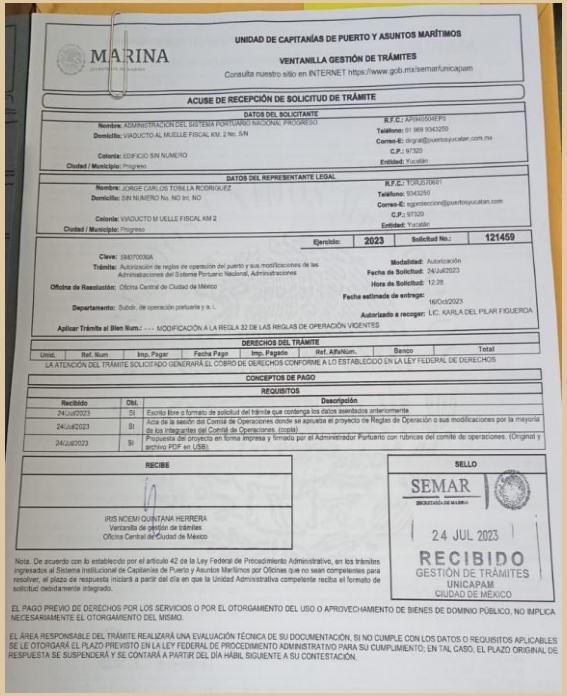
I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
IV. INFORME ESTADISTICO (ENERO-JULIO 2023)
V. SITUACIÓN OPERATIVA
VI. ASUNTOS GENERALES

# II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

# III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

| REFERENCIA FECHA REUNIÓN 25/02/2021 | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| ACUERDO | 1.-Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán | El 28 de noviembre de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informó sobre las actividades realizadas.<br><br>ACTUALIZACIÓN: Hasta el día de hoy la Terminal no se ha pronunciado con los avances en los temas pendientes. |
| RESPONSABLE | ASIPONA PROGRESO/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Líder/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas | MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL | N/A | TAM | MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022 | EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FÍSICO. |
| 4 | La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Líder/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas | REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS | N/A | TAM | DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022. | EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FISICO. |

| REFERENCIA FECHA REUNIÓN 14/06/2023 | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| ACUERDO | 2.- MODIFICACION DE REGLA 32 DE LAS ROP | El pasado 14 de junio del presente año se presentó a este Comité la propuesta de modificación de la regla 32 de las reglas de operación vigentes.<br><br>ACTUALIZACIÓN: El documento con la actualización de las Reglas de Operación del Puerto ya se entregó a la DGP, se encuentra en proceso de autorización.<br><br>  |
| RESPONSABLE | ASIPONA Progreso | |

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS
VENTANILLA GESTIÓN DE TRÁMITES
Consulta nuestro sitio en INTERNET https://www.gob.mx/semar/unicapam

ACUSE DE RECEPCIÓN DE SOLICITUD DE TRÁMITE

DATOS DEL SOLICITANTE
Nombre: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO
Domicilio: VIADUCTO AL MUELLE FISCAL KM. 2 No. S/N
Colonia: EDIFICIO SIN NUMERO
Ciudad / Municipio: Progreso
R.F.C.: APS940504EP0
Teléfono: 01 969 9343250
Correo-E: dirgral@puertosyucatan.com.mx
C.P.: 97320
Entidad: Yucatán

DATOS DEL REPRESENTANTE LEGAL
Nombre: JORGE CARLOS TORILLA RODRIGUEZ
Domicilio: SIN NUMERO No. NO int. NO
Colonia: VIADUCTO M UELLE FISCAL KM 2
Ciudad / Municipio: Progreso
R.F.C.: TORJ570601
Teléfono: 9343250
Correo-E: sgprotección@puertosyucatan.com
C.P.: 97320
Entidad: Yucatán

Ejercicio: 2023 | Solicitud No.: 121459

Clave: SB07030A
Trámite: Autorización de reglas de operación del puerto y sus modificaciones de las Administraciones del Sistema Portuario Nacional, Administraciones
Oficina de Resolución: Oficina Central de Ciudad de México
Departamento: Subdir. de operación portuaria y a. i.
Modalidad: Autorización
Fecha de Solicitud: 24/Jul/2023
Hora de Solicitud: 12:28
Fecha estimada de entrega: 16/Oct/2023
Autorizado a recoger: LIC. KARLA DEL PILAR FIGUEROA
Aplicar Trámite al Bien Num.: --- MODIFICACIÓN A LA REGLA 32 DE LAS RIGLAS DE OPERACIÓN VIGENTES

DERECHOS DEL TRÁMITE

| Unid. | Ref. Num | Imp. Pagar | Fecha Pago | Imp. Pagado | Ref. AlfaNum. | Banco | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

LA ATENCIÓN DEL TRÁMITE SOLICITADO GENERARÁ EL COBRO DE DERECHOS CONFORME A LO ESTABLECIDO EN LA LEY FEDERAL DE DERECHOS

CONCEPTOS DE PAGO

REQUISITOS

| Recibido | Obl. | Descripción |
|---|---|---|
| 24/Jul/2023 | SI | Escrito libre o formato de solicitud del trámite que contenga los datos asentados anteriormente |
| 24/Jul/2023 | SI | Acta de la sesión del Comité de Operaciones donde se aprueba el proyecto de Reglas de Operación o sus modificaciones por la mayoría de los integrantes del Comité de Operaciones. (copia) |
| 24/Jul/2023 | SI | Propuesta del proyecto en forma impresa y firmado por el Administrador Portuario con rúbricas del comite de operaciones. (Original y archivo PDF en USB). |

RECIBE
IRIS NOEMI QUINTANA HERRERA
Ventanilla de gestión de trámites
Oficina Central de Ciudad de México

SELLO
SEMAR
24 JUL 2023
RECIBIDO
GESTIÓN DE TRÁMITES
UNICAPAM
CIUDAD DE MÉXICO

Nota: De acuerdo con lo establecido por el artículo 42 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, en los trámites ingresados al Sistema Institucional de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos por Oficinas que no sean competentes para resolver, el plazo de respuesta iniciará a partir del día en que la Unidad Administrativa competente reciba el formato de solicitud desdoblamiento integrado.

EL PAGO PREVIO DE DERECHOS POR LOS SERVICIOS O POR EL OTORGAMIENTO DEL USO O APROVECHAMIENTO DE BIENES DE DOMINIO PÚBLICO, NO IMPLICA NECESARIAMENTE EL OTORGAMIENTO DEL MISMO.

EL ÁREA RESPONSABLE DEL TRÁMITE REALIZARÁ UNA EVALUACIÓN TÉCNICA DE SU DOCUMENTACIÓN, SI NO CUMPLE CON LOS DATOS O REQUISITOS APLICABLES SE LE OTORGARÁ EL PLAZO PREVISTO EN LA LEY FEDERAL DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA SU CUMPLIMIENTO; EN TAL CASO, EL PLAZO ORIGINAL DE RESPUESTA SE SUSPENDERÁ Y SE CONTARÁ A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A SU CONTESTACIÓN.

# IV. INFORME ESTADISTICO (ENERO - JULIO 2023)

# MOVIMIENTO DE CARGA

| CONCEPTO | ACUMULADO AÑO 2022 | ACUMULADO AÑO 2023 | ACUMULADO POA 2023 | % 2023/2022 | % 2023/POA 2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOVIMIENTO DE CARGA** | | | | | |
| **Por tipo de tráfico** | **4,824,089** | **6,074,446** | **4,511,206** | **25.9** | **34.7** |
| **Altura** | **3,229,016** | **3,472,539** | **3,006,597** | **7.5** | **15.5** |
| Importación | 2,810,382 | 3,189,233 | 2,618,639 | 13.5 | 21.8 |
| Exportación | 418,634 | 283,306 | 387,958 | -32.3 | -27.0 |
| **Cabotaje** | **1,595,073** | **2,601,907** | **1,504,609** | **63.1** | **72.9** |
| **Por tipo de carga** | **4,824,089** | **6,074,446** | **4,511,206** | **25.9** | **34.7** |
| General suelta | 189,682 | 273,713 | 170,022 | 44.3 | 61.0 |
| General contenerizada | 398,937 | 384,291 | 541,997 | -3.7 | -29.1 |
| Granel agrícola | 1,515,158 | 1,527,425 | 1,412,743 | 0.8 | 8.1 |
| Granel mineral | 771,720 | 1,806,410 | 42,136 | 134.1 | 4,187.1 |
| Fluidos | 11,091 | 10,755 | 18,934 | -3.0 | -43.2 |
| Hidrocarburos Comerciales | 754,500 | 731,503 | 893,177 | -3.0 | -18.1 |
| Hidrocarburos Pemex | 1,183,001 | 1,340,349 | 1,432,197 | 13.3 | -6.4 |

# COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2022

| TIPO DE CARGA | COMENTARIOS |
|---|---|
| Carga General **(+44.3%)** | Incremento originado por los insumos para el Proyecto del Tren Maya como las rieles, maquinaria y cemento. |
| Carga Contenerizada **(-3.7%)** | El resultado que se observa es derivado a que las exportaciones disminuyeron con respecto al año anterior principalmente de las empresas Envases Universales, Woodgenix y Grupo Modelo, sin embargo, la importación del mercado orgánico aumentó |
| Granel Agrícola **(+0.8%)** | Incremento correspondiente al crecimiento de nuestros clientes de cubrir la demanda actual del mercado. |
| Granel Mineral **(+134.1%)** | El aumento corresponde al balasto (piedra) componente del Proyecto del Tren Maya y el clinker. |
| Fluidos no petroleros **(-3.0%)** | Carga que depende de la demanda del mercado. |
| Hidrocarburos Comerciales **(-3.0%)** | Los Hidrocarburos comerciales redujeron derivado al reajuste de las ventanas del muelle para apoyar el proyecto del Tren Maya. |
| Hidrocarburos Pemex **(+13.3%)** | Incremento a la demanda de combustibles, derivado de la construcción de los tramos del Tren Maya y la migración de personas a la península de Yucatán/Quintana Roo. |

2023 AÑO DE Francisco VILLA EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

# BUQUES POR TIPO DE CARGA

| CONCEPTO | ACUMULADO AÑO 2022 | ACUMULADO AÑO 2023 | ACUMULADO POA 2023 | % 2023/2022 | % 2023/POA 2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| **ARRIBO DE EMBARCACIONES** | | | | | |
| **Por tipo de tráfico** | **444** | **564** | **511** | **27.0** | **10.4** |
| Carga comercial | 294 | 409 | 290 | 39.1 | 41.0 |
| Petroleros | 94 | 106 | 159 | 12.8 | -33.3 |
| Cruceros | 56 | 49 | 62 | -12.5 | -21.0 |
| **Por tipo de carga** | **388** | **515** | **449** | **32.7** | **14.7** |
| General suelta | 18 | 48 | 20 | 166.7 | 140.0 |
| General contenerizada | 166 | 178 | 207 | 7.2 | -14.0 |
| Granel agrícola | 58 | 57 | 51 | -1.7 | 11.8 |
| Granel mineral | 47 | 122 | 6 | 159.6 | 1,933.3 |
| Fluidos | 5 | 4 | 6 | -20.0 | -33.3 |
| Hidrocarburos Comerciales | 46 | 42 | 82 | -8.7 | -48.8 |
| Hidrocarburos Pemex | 48 | 64 | 77 | 33.3 | -16.9 |
| **Pasajeros** | **123,860** | **164,472** | **176,211** | **32.8** | **-6.7** |

# MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

| CONCEPTO | ACUMULADO AÑO 2022 | ACUMULADO AÑO 2023 | ACUMULADO POA 2023 | % 2023/2022 | % 2023/POA 2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTENEDORES** | | | | | |
| **CAJAS** | **40,769** | **34,538** | **56,802** | **-15.3** | **-39.2** |
| Importación | 20,579 | 17,300 | 28,458 | -15.9 | -39.2 |
| Exportación | 20,190 | 17,238 | 28,344 | -14.6 | -39.2 |
| **TEU'S** | **78,437** | **65,153** | **108,836** | **-16.9** | **-40.1** |
| Importación | 39,549 | 32,577 | 54,418 | -17.6 | -40.1 |
| Exportación | 38,888 | 32,576 | 54,418 | -16.2 | -40.1 |

# RENDIMIENTO NO ALCANZADO

| JULIO 2023 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TIPO DE CARGA** | **EMBARCACIÓN** | **TONELADAS** | **PRODUCTO** | **THBO** | **COMENTARIOS** |
| Carga General Unitizada Alta Densidad **THBO 135** | Charlie v-150004010 | 387 | Turbina de Gas | 79.0 | Piezas sobredimensionadas que tiene una duración de descarga de 50 min. por pieza. |
| | Janis v-236003012 | 933 | Turbina de Gas | 129.6 | |
| | Copenhagen Eagle v-F001890 | 35,000 | Cemento | 123.3 | Falta de personal para operar las bodegas simultáneamente. |
| | BBC Kherson v-1348004 | 3,784 | Cambios de vias | 79.2 | Maniobra sobredimensionada y su atraque fue en el muelle de contenedores. |
| | Juno v-JU06-23 | 2,778 | Cambios de vias | 52.8 | Carga revuelta en las bodegas y con poca accesibilidad para el personal enganchador. |
| | Oslo Bulk 10 v-002 | 2,423 | Cemento | 132.4 | Falta de transporte. |
| | Oslo Bulk 7 v-12 | 7,409 | Cemento | 101.5 | Embalaje de carga inadecuado para la descarga, lo que provocó rupturas y producto regado en las bodegas. |

2023 AÑO DE Francisco VILLA EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

# RENDIMIENTO NO ALCANZADO

| JULIO 2023 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TIPO DE CARGA** | **EMBARCACIÓN** | **TONELADAS** | **PRODUCTO** | **THBO** | **COMENTARIOS** |
| Granel Agrícola Semiespecializado **THBO 470** | Melbourne Spirit v-202301 | 32,512 | Soya | 236.1 | Atraso por parte de la transportista. |
| | Warmia v-2301 | 33,719 | Soya | 420.4 | |
| | ST Sofia | 15,000 | Trigo | 314.5 | |
| Granel Mineral Almeja **THBO 300** | Oslo Bulk 7 v-010 | 7,350 | Fertilizante | 96.1 | Atraso por parte de la transportista. |
| | Oslo Bulk 7 v-010 | 7,329 | Fertilizante | 140.1 | |
| | Boarbarge 43-012 | 7,321 | Balasto | 214.1 | Retraso por falta de unidades de transporte y equipo de descarga (Sennebogen). |
| | Trinity Transporter III v-002 | 5,006 | Balasto | 244.2 | |
| Hidrocarburos Comerciales Semiespecializado Alta Densidad **THBO 160** | The Sheriff v-70 | 6,955 | Asfalto | 141.9 | Las bombas del buque no alcanzaban la presión necesaria para la descarga. |

2023 AÑO DE Francisco VILLA EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

# RENDIMIENTO NO ALCANZADO

| JULIO 2023 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TIPO DE CARGA** | **EMBARCACIÓN** | **TONELADAS** | **PRODUCTO** | **THBO** | **COMENTARIOS** |
| Hidrocarburos Comerciales Especializado **THBO 900** | Alder Express v-11 | 10,444 | Turbosina | 849.1 | Cambio de productos y descarga lenta por muestreos. |
| | Elka Delos v-2301 | 16,505 | Gasolina Magna Gasolina Premium | 774.9 | |
| | Torm Platte v-40778 | 7,867 | Turbosina | 786.7 | |

| JULIO 2023 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **TIPO DE CARGA** | **EMBARCACIÓN** | **CONTENEDORES** | **CHBO** | **COMENTARIOS** |
| Contenedores Semiespecializado **CHBO 20** | Cay Trader II v-001E | 15 | 15.0 | Atraso por destrinca. |
| | Juan Diego v-0372S | 134 | 16.8 | Movimientos de grúa. |
| | Juan Diego v-4460S | 176 | 19.3 | Espera de carga. |
| | Campeche Bay v-4463S | 108 | 17.4 | Falla de equipo. |

# RENDIMIENTO NO ALCANZADO

| JULIO 2023 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **TIPO DE CARGA** | **EMBARCACIÓN** | **CONTENEDORES** | **CHBO** | **COMENTARIOS** |
| Contenedores Especializado **CHBO 20** | Presidio v-0BR7ZS1MA | 130 | 16.3 | Movimientos de grúa y espera de carga. |
| | SC Marigot v-0BR83S1MA | 143 | 18.1 | Movimientos de grúa. |
| | Contship Leo v-52E | 95 | 17.9 | Movimientos de grúa. |
| | Presidio v-0BR85S1MA | 50 | 17.2 | Movimientos de grúa. |

# V. SITUACIÓN OPERATIVA

# A) TREN MAYA
# 1. MOVIMIENTO DE RIELES

**TRAMO 2**
**30,356.45**
**TONELADAS**

**TRAMO 3**
**29,826.33**
**TONELADAS**

**TRAMO 4**
**45,123.26**
**TONELADAS**

**TRAMO 5**
**29,472.26**
**TONELADAS**

## TRAMO 6

- 53,465.96 TONELADAS DE RIELES
- PORCENTAJE DE AVANCE 85.29%

## TRAMO 7

- 11,499.65 TONELADAS DE RIELES
- PORCENTAJE DE AVANCE DEL 20%

# 2. MOVIMIENTO DE BALASTO

**Tramo 4**

**1,827,460.85 Toneladas**

**Tramo 5**

**112,203.87 Toneladas**

**Tramo 6**

**170,485.77 Toneladas**

# 3. MOVIMIENTO DE CEMENTO Y CLINKER

## CEMENTO

**Cemex**

**145,207.497 Toneladas**

**Grupo Empresarial Alternativo**

**46,750.83 Toneladas**

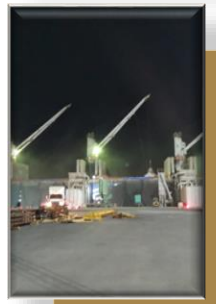
**SEDENA**

**10,329.61 Toneladas**

## CLINKER

**Cementos Fortaleza**

**115,080.195 Toneladas**



**Holcim México**

**77,510.00 Toneladas**

**Cementos Cruz Azul**

**70,100.00 Toneladas**

# 4. PRÓXIMAS DESCARGAS/ARRIBOS

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**ALTAMIRA**
PIEDRA DE BALASTO
CEMENTO EN SACOS

**VERACRUZ**
PIEDRA DE BALASTO

**JAPÓN**
TURBINAS Y RIELES

**ESPAÑA**
CAMBIOS DE VÍAS Y DURMIENTES
CEMENTO
CLINKER
PIEDRA DE BALASTO

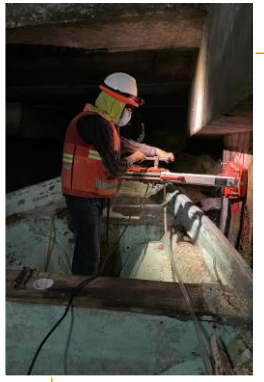
**U.S.A.**
CALDERAS Y TURBINAS

MOTA-ENGIL MÉXICO · CFE Comisión Federal de Electricidad · Sumitomo Corporation de Mexico · Azvi · GI Grupo INDI · Mitsubishi Power · ICA · Holcim México · Cementos Fortaleza · Cemento Cruz Azul · Cemex

# B) OBRAS EN EJECUCIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.

**REHABILITACIÓN DE MUROS Y AZOTEA DEL EDIFICIO INTERMEDIA PRIMERA ETAPA**

**ASIPONAPRO-OP-005/23**



**ESTUDIOS Y ANÁLISIS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO (EDIFICIO INTERMEDIA, MUELLE DE PESCADORES, MUELLES 3,4 Y 7)**

**ASIPONAPRO-SOP-001/23**

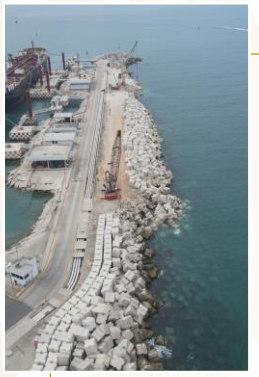
**INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO PRIMERA ETAPA**

**ASIPONAPRO-OP-007/23**

**LINEA DE MEDIA TENSIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO SEGUNDA ETAPA**

**ASIPONAPRO-OP-009/23**

# B) OBRAS EN EJECUCIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.



**MANTENIMIENTO AL ROMPEOLAS DEL VIADUCTO DE COMUNICACIÓN 2DA ETAPA.**

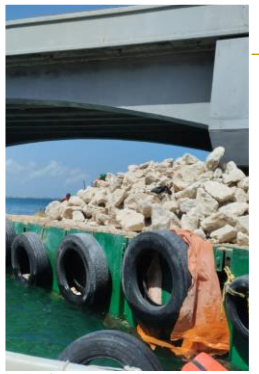
**ASIPONAPRO-OP-005/22**

**MANTENIMIENTO DE DEFENSAS Y PANTALLAS EN MUELLE 5 Y 6**

**ASIPONAPRO-OP-002/23**

**REPARACIÓN AL MUELLE DE YUCALPETÉN SEGUNDA ETAPA**

**ASIPONAPRO-OP-003/23**



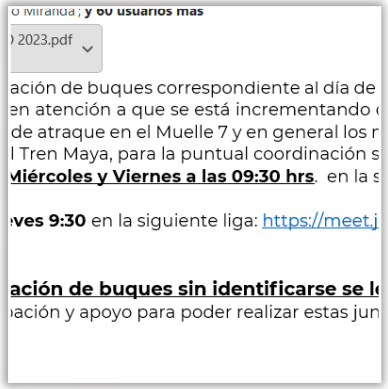
**MANTENIMIENTO A ZAPATAS DEL VIADUCTO DE ARCOS 2023**

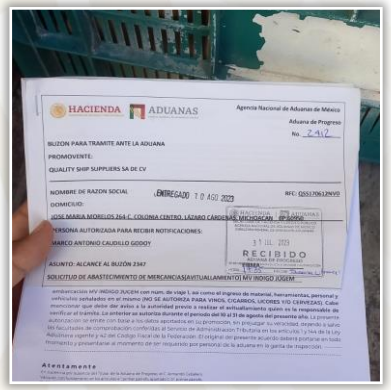
**ASIPONAPRO-OP-004/23**

# C). ENCUESTAS DE SATISFACCIÓN

EN RELACION CON LOS RESULTADOS DE DICHAS ENCUESTAS SE ORGANIZARON REUNIONES DE TRABAJO CON LA FINALIDAD DE DETERMINAR LAS CAUSAS, COMO LOS PROCESOS SE VEN AFECTADOS Y SUS DIFERENTES PROBLEMATICAS.

SE ENFATIZA LA IMPORTANCIA DE PLANIFICAR CON TIEMPO LOS SERVICIOS QUE REQUIERAN LAS EMBARCACIONES A FIN DE NO TENER RETRASOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.




POR PARTE DE LA AUTORIDAD ADUANERA SE TIENE TODA LA DISPOSICIÓN DE PODER COADYUVAR CON LOS OBJETIVOS QUE TIENE ESTA ENTIDAD, LOS CUALES SON OFRECER UN SERVICIO DE MANERA UNIFORME.

# D) SERVICIO DE AMARRADORES EN MUELLE 7

PROTECCIÓN DEL TALUD DE MUELLE 7

El pasado 02 de agosto del presente año, se notificó vía oficio la problemática que se tiene cuando se presta el servicio de amarradores del Muelle 8, durante dicho servicio se utilizan las bitas del muelle 7 y al soltar los cabos estos se atoran en las rocas que protege el talud del muelle público.

# E) SERVICIO DE REMOLQUE

## SVITZER CHEMUL

- Se informó mediante el oficio EPR/126/23, sobre el fallo del remolcador, el cual tuvo una falla en su máquina de estribor y como consecuencia se dañó el turbo.

## Actualización

Se consiguió un remolcador con las siguientes características:

Gross tonage: 400-450 tons
Eslora: 30,5 ft
Bollard Pull: 50-80 tons
Calado máximo: 4,5 ft

# F) Libranzas

SE TIENEN PROGRAMADAS 9 LIBRANZAS DE LAS CUALES YA SE EFECTUARON 2; TENIENDO COMO FECHA PROGRAMADA PARA LA SIGUIENTE LIBRANZA EL 02 DE SEPTIEMBRE DEL AÑO EN CURSO.

LIBRANZAS PROGRAMADAS:
16 Y 30 DE SEPTIEMBRE
14 Y 28 DE OCTUBRE
11 Y 25 DE NOVIEMBRE

EL DÍA DE AYER SE CONVOCÓ A UNA REUNIÓN DE TRABAJO EN LAS OFICINAS DE ESTA ENTIDAD CON LAS TERMINALES Y CESIONARIOS DEL RECINTO PORTUARIO, A FIN DE INFORMAR LA LOGÍSTICA QUE ESTOS TENDRÁN.

# G) TEMPORADA DE HURACANES

Mantener las posiciones de atraque sin embarcaciones.

Verificar y limpiar líneas de drenado en los techos, canaletas, vierteaguas y sus protecciones.

Proteger ventanas vulnerables de objetos volantes.

Verificar que todas las instalaciones y áreas comunes de almacenamiento estén debidamente protegidas, y que la carga remanente este bien estibada y asegurada.

Asegurar el equipo de maniobras, como son tolvas y estructuras que pudieran ser dañadas por viento.

La carga depositada en contenedores en los patios de la terminal remota, estén estibados a uno a tres contenedores de altura para evitar que el viento derribe las estibas y dañar su contenido.

# H) CONCURSO POSTALES DEL MUELLE DE ARCOS.

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

www.puertosyucatan.com

2023 AÑO DE Francisco VILLA EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

# I) Cobro del código PBIP

Tarifa de seguridad en el manejo de contenedores llenos cargados o descargados en tráfico de altura..

Aplicable a las 24 horas de lunes a domingo y días festivos con una cuota de $190.00 incluyendo el IVA.

A partir del 30 de agosto de 2023 la Terminal de Contenedores se encargará del cobro de dicha tarifa.

Los tickets de seguridad de exportación que se vendieron por la ASIPONA Progreso y que no se usaron serán reembolsables previa entrega física de los mismos.

La ASIPONA Progreso seguirá cobrando los tickets de seguridad de importación con fecha anterior del 30 de agosto del 2023, será al momento de la liberación de los muellajes de rezagados para su cobro mediante el sistema Puerto Inteligente Seguro (PIS).

## Aviso de inicio de cobro de tarifa de Código de Seguridad

Estimados Agentes Aduanales,

Sirva el presente para comunicar que debido a cambios en procesos de la Administración Portuaria Integral de Progreso, a partir del 30 de agosto del presente año, APM Terminals Yucatán realizará el cobro de la tarifa correspondiente al Código de Seguridad ($190 MXN IVA incluido), aplicable para contenedores llenos de importación y exportación.

Se anexa al presente comunicado la siguiente información de soporte:

1. Oficio Autorización Tarifa Seguridad | Implementación Código PBIP.
2. Oficio DG 434 2023 Cobro Tarifa Código PBIP.

Lo anterior, para que considere esta aplicación de cobro en su respectiva facturación.

Atención a dudas respecto de este comunicado:

**Departamento de Facturación.**

1. **Horario:** Lunes a viernes de 9:00 a 18:00 horas.
2. **Correo electrónico:** billingyucatan@apmterminals.com
3. **Contacto telefónico:** 969-934-3500 | Extensión 504,510,511 y 512.

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

APM TERMINALS

Ciudad y Puerto Progreso, a 21 de agosto de 2023

**ALMIRANTE RETIRADO JORGE CARLOS TOBILLA RODRÍGUEZ**
**DIRECCIÓN GENERAL**
**Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso, S.A. de C.V. - ASIPONA**

MARINA SECRETARÍA DE MARINA 22 AGO 2023 RECIBIDO VENTANILLA ÚNICA.

PRESENTE

**ASUNTO:** Aviso de cobro de tarifa de seguridad (Código PBIP)

**FRANCISCO ANTONIO CAAMAL RUIZ** en mi calidad de apoderado legal de la empresa **TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN, S.A. DE C.V. ("APMT")**, personalidad que tengo debidamente acreditada ante esta Honorable Administración, y señalando como domicilio para recibir toda clase de notificaciones y/o resoluciones, el ubicado en Muelle Fiscal, Segundo Piso, Local 8A, Progreso Centro, Código Postal 97320, Progreso, Yucatán, con el debido respeto comparezco ante Usted para exponer:

En alcance al **Oficio ASIPONAPROG/GP/434/2023** de fecha 11 de mayo de 2023, así como al escrito de fecha 29 de mayo de 2023 emitido por mi representada, venimos a dar el aviso del registro de la tarifario mediante Oficio 3027/2023, y en el cual se considera bajo el numeral 6, la tarifa de seguridad del Código PBIP, por lo que mi representada comenzará a realizar el cobro de este concepto el día miércoles 30 de agosto de 2023.

Por lo anterior, a esa H. Administración, atentamente solicito:

2023 AÑO DE Francisco VILLA EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

# COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

## VI. ASUNTOS GENERALES

# A) SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

**1.- El 02 de agosto se realizó reunión de seguimiento con el Gobernador del Estado, la DGP, DGFAP, CGPMM y la ASIPONA Progreso, en donde se presentaron los avances en las gestiones del otorgamiento de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones.**

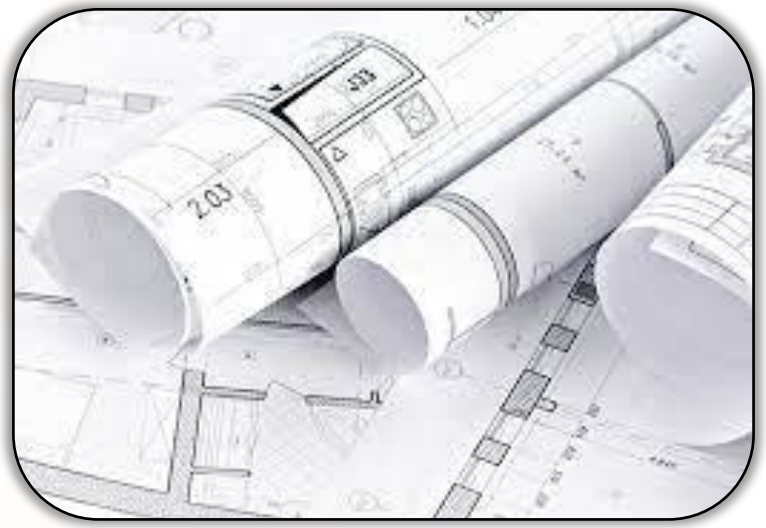
**2.- El 02 y 16 de agosto se realizaron mesas de trabajo en las oficinas de la DGFAP, para el análisis de las condiciones para el otorgamiento de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones a una empresa del Gobierno del Estado de Yucatán.**

**3.- El 22 de agosto se realizó la 10a reunión de seguimiento del Convenio de Colaboración para el Desarrollo de Infraestructura celebrado entra la SEMAR, el Gobierno del Estado de Yucatán y la ASIPONA Progreso, en donde se presentaron las acciones realizadas en el último mes para el otorgamiento de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones.**

**4.- El 24 de agosto se realizó una mesa de trabajo en las oficinas de la ASIPONA Progreso, para el análisis de las condiciones para el otorgamiento de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones a una empresa del Gobierno del Estado de Yucatán.**

# B) Viaducto Elevado

Se realizaron mesas de trabajo técnicas los días 4 y 9 de agosto del presente año, donde se dio un visto bueno a la documentación presentada para su autorización por la DGP, tomando en cuenta que solo se ha entregado la información que se ubicará dentro del Recinto Portuario.



Mediante oficio ASIPONAPRO-DG-764-2023 de fecha 15 de agosto del presente, ASIPONA Progreso envía para revisión y comentarios por parte de la CGPMM, DGP y DGFAP el proyecto ejecutivo de la rampa del Libramiento Progreso (infraestructura que se ubicará dentro del Recinto Portuario) así como la nueva ubicación de las casetas de acceso.

Con fecha 2 de agosto de 2023, se envió a través de correo electrónico, a la DGFAP y DGP, el Proyecto de Convenio Específico. Con los vistos buenos para su firma del INCAY, la CONSECIONARIA y DGFAP.

# ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

## COMENTARIOS / ACUERDOS

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

# ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

## GRACIAS

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO